

О мероприятиях и нормативах внедрения тормозных цилиндров с увеличенным выходом с целью возможности использования чугунных тормозных колодок на вагонах с отдельной тормозной рычажной передачей.

Докладчик: ОАО «ЗМК»

В 2013 году нашим предприятием совместно с аккредитованным испытательным центром проводились опытно-конструкторские работы по оборудованию вагона отдельной системой торможения. По результатам, которых выявлена проблема невозможности соблюдения отдельных требований действующих нормативных документов:

1 «Технические требования к тормозному оборудованию грузовых вагонов постройки РФ» обязывают предусматривать возможность применения на вагонах **как чугунных, так и композиционных колодок.**

2 «Технические требования на отдельную тормозную систему с отдельным торможением для вагоностроительных заводов» обязывают устанавливать на вагоны **цилиндры №710** (ТУ 3184-515-05744521-04) диаметром 254 мм.

3 «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов ЦВ-ЦЛ-732» предписывает выдерживать выход штока тормозного цилиндра при полном служебном торможении для грузовых вагонов с отдельным торможением **на чугунных тормозных колодках в пределах 30..90 мм.**

Однако на практике при выполнении первого и второго условия третья соблюсти не удастся, по факту выход штока на чугунных колодках при цилиндрах №710 превышает указанный интервал (30...90). В результате чего можно говорить о невозможности эффективного применения чугунных колодок на системах с отдельным торможением, что противоречит

«Техническим требованиям к тормозному оборудованию грузовых вагонов постройки РФ».

Нам известно, что с этой же проблемой сталкивались и другие вагоностроительные заводы.

Предлагаем провести более глубокий анализ этого вопроса в рамках ассоциации АСТО и определить путь решения. Один из вариантов, это убрать из «Технических требований к тормозному оборудованию грузовых вагонов постройки РФ» необходимость применения чугунных колодок. Второй: ввести в «Технические требования на тормозную систему с отдельным торможением тележек и новым тормозным оборудованием для вагоностроительных заводов» возможность использования тормозного цилиндра №710-03 и изменить допускаемый диапазон выхода штока тормозного цилиндра в «Общем руководстве по ремонту тормозного оборудования вагонов ЦВ-ЦЛ-732».